

A l'occasion de la randonnée

# Quand le Tacot Club Gascon fait halte sur la Place Carnot



Un couple anglais aussi sympathique que leur Triumph entièrement restaurée !



Les organisateurs ne pouvaient poser que devant une 2CV !



Gilles Armager, maire-adjoint, très intéressé par le plus ancien modèle de la sortie



Qui pourrait supposer que la Burton, n'est en fait qu'une 2CV ?

A l'occasion de l'une de ces sorties de proximité, une sortie « 2CV » le Tacot Club Gascon avait donné le rendez-vous pour le rassemblement dimanche matin, sur la place Carnot. Sur les 200 membres que compte le club, ils étaient une soixantaine répartis dans une trentaine de véhicules dont la majorité correspondait à la mythique 2 CV ou ses dérivés. Parmi celles-ci c'est la Burton, d'un beau jaune canari, un modèle cabriolet monté sur un châssis 2CV qui a fait sensation, d'autant plus qu'il n'y en a que 1600 qui ont circulé en Europe depuis 20 ans. C'est avec l'une de ses voitures personnelles d'un modèle 2CV classique que le Maire, François Rivière est venu saluer le groupe. Le Tacot Club Gascon étant un club généraliste et non élitiste, toutes les voitures an-

érieures à l'an 2000 étaient admises. De la traction avant à la DS, en passant par des modèles beaucoup plus rares comme le cabriolet Suncar Arpège ou une Hotchkiss à ossature en bois, sortie en dépit de son nom de l'usine d'un constructeur français et qui aurait appartenu jadis à un membre de la famille Rothschild, des Ford, des Fiat et même un modèle anglais à conduite à droite étaient bien alignés sur la place Carnot, laissant le temps aux équipages de prendre le petit déjeuner au bar de Géraldine à « La Maison ». Pour certains, c'était aussi l'heure des retrouvailles tandis que les responsables distribuaient la feuille de route et donnaient les consignes. Honneur aux 2CV qui ont pris la tête du cortège pour rejoindre le monastère de Boulaur où les atten-



Pause petit déjeuner chez Géraldine

daient les moniales avec au choix, visite de l'édifice ou simple halte dans le magasin de produits régionaux où le groupe allait faire provisions de fromages et de gâteaux pour le déjeuner. Cap en-

suite sur Masseube où la place du Foirail était réservée aux machines tandis que les hommes allaient se restaurer dans une ambiance de convivialité sous le chapiteau monté tout à côté !